



ARTÍCULO DE OPINIÓN

Saber para construir

Innovando en movilidad mejoramos el medio ambiente

Dr. Sergio Ceballos

En los últimos días se volvió a agudizar la contaminación atmosférica en el Valle de México, debido a las condiciones climáticas como falta de viento y lluvia, con ello el programa de contingencia ambiental entró en su Fase I, donde se saca de circulación a una parte de los vehículos, no obstante, esta medida afecta a los que menos tienen, lo que también hace evidente la falta de medidas preventivas y correctivas para este grave fenómeno, ya que afecta la salud de los habitantes y limita enormemente la movilidad. Por otro lado, nos hace pensar en las políticas actuales que tenemos de contaminación del aire, cuestionándonos si son verdaderamente efectivas o si es necesario mejorarlas. Sin embargo, cuando vemos lo que se está impulsando en otras ciudades, nos damos cuenta que aún se puede hacer más y mejor, un ejemplo de ello es, en lugar de discriminar a los automóviles usados que están en buenas condiciones, quitar un día o dos de circulación todos los autos (principio de equidad), en este sentido muchos sienten molestia por prescindir de su medio de transporte, sin embargo, lo que debemos pensar es que no hay suficiente espacio para tantos coches y menos cuando la población crece. Ello lo que denota por otro lado, es la calidad del transporte público con el que contamos y las dificultades de movilidad, así como la falta de convivencia social. Por ello se debe ir desincentivando el uso del automóvil, ya sea promover su uso colectivo o el transporte público. En algunas ciudades existen carriles de circulación rápida para quienes circulan con más de una persona, también se pueden otorgar calcomanías de circulación diaria a autos que no contaminan y que su uso es para más de dos personas, es decir uso familiar, o para personas de la tercera edad, u otra condición. Otra medida más para corregir esto es hacer más zonas con calles caminables y para bicicletas, es decir en las zonas de mayor concentración vehicular y atmosférica, se deben convertir en calles caminables y promover su forestación poniendo muros y techos verdes si no hubiera espacio disponible, además de reducir el paso vehicular introduciendo nuevas alternativas de transportes combinadas, aquí la conectividad juega un papel importante en el impacto de la movilidad y la reducción de contaminantes. Esto también contribuye a ir reconfigurando la ciudad, y en especial determinadas zonas. Por ejemplo, zonas que antes era de índole industrial actualmente se están reconfigurando en zonas habitacionales y de negocios. Otra política que se podría impulsar es la de los horarios mixtos y del trabajo a distancia, el primero consiste en modificar los horarios de entrada para trabajar en determinadas actividades, que no requieren una hora precisa para comenzar su labor, de igual manera el trabajo a distancia es algo que se está introduciendo en distintas ciudades y empresas, las citas y reuniones de trabajo personales sólo se dan si son necesarias en horarios de menor congestión, o incluso se encuentran las reuniones por videoconferencia, que ayuda incluso a reducir costos y emisiones de CO₂. Otro aspecto importante es la desconcentración, es decir, comenzar a promover el desarrollo económico de otras regiones con el propósito de desconcentrar y disminuir la atracción de personas a las grandes ciudades. En algunos países los salarios de profesionistas como médicos, profesores y abogados, son mejor remunerados en zonas de menor concentración vía subsidios o disminución de impuestos, de igual forma el e-government o trámites legales en línea ha resultado favorable

para disminuir tiempos y largas filas y reducir los costos de viaje, sin embargo, aun falta mejorar en el caso de salud, donde muchas veces aun es necesario desplazarse para atención médica en las ciudades y los tiempos de atención son rebasados por la demanda. Por último, la participación ciudadana en este tipo de políticas y la tecnología también ha contribuido a mejorar, tal es el caso de aplicaciones de movilidad que no sólo ayudan a dar las mejoras rutas, sino también van generando información y modelos que pueden después contribuir a mejorar la planeación de las ciudades, los espacios públicos y los medios de transporte, estos son algunos elementos que ayudan a construir una ciudad inteligente, no obstante el gran reto es llevarlo a una de las más grandes ciudades del mundo, se podrá?



El Colegio del
Estado de Hidalgo



@elcolegiohgo